

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ 1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Важная информация о инструкции 1•1
2. Меры предосторожности 1•1
3. Правила обкатки нового автомобиля 1•1
4. Назначение ламп на приборной панели 1•2

РАЗДЕЛ 2. ЧТО НАДО ЗНАТЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

1. Ключи 2•3
2. Замок двери 2•3
3. Система центрального замка 2•4
4. Замок безопасности детей 2•4
5. Регулировка переднего сиденья 2•4
6. Регулировка спинки переднего сиденья 2•4
7. Подголовники 2•4
8. Раскладывание заднего сиденья 2•4
9. Меры предосторожности с ремнем безопасности 2•5
10. Уход за ремнями безопасности 2•5
11. Беременные женщины 2•5
12. Специальные кресла для детей 2•5
13. Ремни безопасности с креплением в трех точках 2•5
14. Использование ремней безопасности 2•5
15. Регулировка ремня 2•6
16. Электрические стеклоподъемники 2•6
17. Контрольная кнопка стеклоподъемников 2•6
18. Боковое зеркало заднего вида 2•6
19. Салонное зеркало заднего вида 2•7
20. Подушка безопасности 2•7
21. Подушка безопасности водителя 2•7
22. Подушка безопасности пассажира 2•7
23. Капот моторного отсека 2•7
24. Крышка багажника и лючок бензобака 2•8

РАЗДЕЛ 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕГУЛИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ

1. Регулировка рулевого колеса 3•9
2. Клаксон 3•9
3. Солнцезащитный козырек 3•9
4. Салонное зеркало 3•9
5. Дополнительная ручка 3•9
6. Салонное освещение 3•10
7. Светильник в задней части салона 3•10
8. Передний подстаканник 3•10
9. Передняя пепельница 3•10
10. Прикуриватель 3•10
11. Передний бокс-подлокотник 3•10
12. Отделение для перчаток 3•11
13. Задняя пепельница 3•11
14. Розетка резервного питания 3•11
15. Задний подлокотник/подстаканник 3•11

РАЗДЕЛ 4. ПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Топливо 4•13
2. Ключ зажигания 4•13
3. Перед пуском двигателя 4•13
4. Пуск/остановка двигателя 4•14
5. Прогрев двигателя 4•14
6. Управление автоматической коробкой передач 4•14
7. Управление механической коробкой передач 4•14
8. Управление стояночным тормозом 4•14
9. Тормозная система 4•14
10. Сервопривод тормозов 4•15
11. Тормозная жидкость 4•15
12. Проверка уровня тормозной жидкости 4•15
13. Замена тормозной жидкости 4•15

14. Парковка 4•15
15. Система антиблокировки колес (ABS) 4•15
16. Торможение с помощью системы антиблокировки колес 4•16
17. Система самопроверки ABS 4•16
18. Система рулевого управления 4•16
19. Проезд через воду 4•16
20. Тройной дожигатель выхлопных газов 4•16

РАЗДЕЛ 5. ПРИБОРЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

1. Система предупредительных сигналов 5•20
2. Спидометр 5•20
3. Счетчик пройденного пути 5•20
4. Датчик температуры охлаждающей жидкости 5•20
5. Датчик уровня топлива 5•20
6. Контрольная лампа уровня топлива 5•20
7. Контрольная лампа открытой двери 5•20
8. Контрольная лампа неправильной работы двигателя 5•20
9. Контрольная лампа низкого давления масла 5•21
10. Контрольная лампа тормозной системы 5•21
11. Контрольная лампа ABS 5•21
12. Контрольная лампа работы генератора 5•21
13. Контрольная лампа ремня безопасности 5•21
14. Контрольная лампа подушки безопасности 5•21
15. Указатель поворотов/аварийная сигнализация 5•22
16. Контрольная лампа дальнего света фар 5•22
17. Передние/задние противотуманные фары 5•22
18. Выключатель указателей поворота 5•22
19. Выключатель света фар 5•22
20. Выключатель дальнего света фар 5•22
21. Световой сигнал 5•22
22. Выключатель щеток стеклоочистителя 5•23
23. Выключатель омывателя ветрового стекла 5•23
24. Корректор фар 5•23
25. Выключатель аварийной сигнализации 5•23
26. Выключатель обогревателя заднего стекла 5•23
27. Цифровые часы 5•23

РАЗДЕЛ 6. СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

1. Панель управления 6•25
2. Вентиляция и теплый воздух 6•25
3. Боковые отверстия 6•26
4. Обдув щетки стеклоочистителя/стекла 6•26
5. Обдув бокового стекла 6•26
6. Регулятор температуры 6•26
7. Регулятор вентилятора 6•26
8. Выключатель внутренней циркуляции воздуха 6•26
9. Выключатель кондиционера 6•26
10. Система кондиционирования воздуха 6•27
11. Рекомендации 6•27

РАЗДЕЛ 7. АУДИО СИСТЕМА

1. Аудио система VDO 7•29
2. Аудио система 7•29
3. Радио 7•30
4. Магнитофон 7•30
5. CD (проигрыватель компакт-дисков) 7•30

РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

1. Техническое обслуживание и средства защиты 8•34
2. Меры предосторожности 8•34
3. Перечень проверок для водителя 8•34
4. Замена моторного масла и масляного фильтра 8•34

5. Уровень охлаждающей жидкости.....	8•35
6. Перегрев двигателя	8•35
7. Тормозная жидкость	8•35
8. Масло для коробки передач	8•35
9. Воздушный фильтр.....	8•36
10. Свечи зажигания	8•36
11. Ремень привода	8•36
12. Жидкость омывателя стеклоочистителя	8•36
13. Щетки стеклоочистителя	8•36
14. Уход за аккумулятором	8•36
15. Педаль тормоза	8•37
16. Педаль сцепления	8•37
17. Стояночный тормоз.....	8•37
18. Тройной дожигатель выхлопных газов (каталитический нейтрализатор)	8•37
19. Колеса и шины.....	8•37
20. Давление в шинах	8•37
21. Перестановка шин.....	8•38
22. Система зажигания	8•38
23. Центральный блок предохранителей	8•38
24. Замена предохранителя	8•38
25. Блок предохранителей.....	8•39

РАЗДЕЛ 9. ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

1. Блок фара (ближний свет, дальний свет/габаритные огни и указатель поворота) 9•41
2. Передние/задние противотуманные фары 9•42
3. Боковой указатель поворота..... 9•42

РАЗДЕЛ 10. НЕИСПРАВНОСТИ

1. Пуск от внешнего аккумулятора («прикуривание») 10•44
2. Буксировка 10•44 |
3. Аварийная буксировка 10•44 |

РАЗДЕЛ 11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ДАННЫЕ

1. Общие данные, только для сведения 11•47 |
2. Параметры двигателя 11•47 |
3. Общие технические данные 11•48 |
4. Официальный VIN-код автомобиля 11•48 |
5. Номер двигателя 11•48 |
6. Табличка данных автомобиля 11•48 |

ЧАСТЬ 2. ОТЗЫВЫ ВЛАДЕЛЬЦЕВ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Технические характеристики	1•49
2. Обзор модели	1•50
3. Проблемы эксплуатации	1•51
4. Отзывы владельцев.....	1•52

РАЗДЕЛ 2. ДВИГАТЕЛЬ

1. Общие сведения	2•59
2. Общие технические данные двигателей	2•60
3. Возможные неисправности двигателя.....	2•62
4. Ремонтные размеры (двигатель SQR480ED).....	2•62
5. Замена клапана холодного хода от ВАЗ 2110 (советы владельцев)	2•65
6. Замена датчика дроссельной заслонки (ДПДЗ) от ГАЗ-3110 (советы владельцев)	2•66
7. Неоригинальные запчасти на CHERY AMULET ...	2•66
8. Контакты разъема блока управления двигателем	2•67
9. Отзывы владельцев.....	2•67

РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Описание системы смазки	3•69
2. Моторное масло (советы специалистов)	3•70
3. Замена моторного масла и фильтра	3•72
4. Рекомендуемые масла (советы владельцев)	3•72
5. Неисправности системы смазки и способы их устранения.....	3•72

РАЗДЕЛ 4. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Описание системы	4•75
2. Охлаждающая жидкость	4•76
3. Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	4•77
4. Замена охлаждающей жидкости.....	4•77
5. Неисправности системы охлаждения и способы их устранения.....	4•78

РАЗДЕЛ 5. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

1. Система подачи топлива	5•81
2. Топливная форсунка (инжектор).....	5•82
3. Топливный фильтр	5•83
4. Форсунки нового образца (советы владельцев)	5•83
5. Чистка топливных форсунок (советы владельцев)	5•84
6. Система подачи воздуха	5•84
7. Бензин (советы специалистов).....	5•85
8. Как снизить расход топлива (советы специалистов).....	5•86
9. Установка гбо (советы владельцев).....	5•87

РАЗДЕЛ 6. СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

1. Проверка системы выпуска отработавших газов	6•89
2. Датчик кислорода	6•89

3. Сборка и разборка системы выпуска отработавших газов 6•90 |

РАЗДЕЛ 7. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

1. Описание системы 7•91 |
2. Возможные неисправности системы кондиционирования 7•93 |
3. Как отремонтировать реле кондиционера (советы владельцев) 7•94 |
4. Конструкция и эксплуатация автомобильного кондиционера (советы специалистов) 7•94 |
5. Как правильно пользоваться кондиционером (советы специалистов) 7•96 |
6. Почему нельзя включать кондиционер в зимний период (советы специалистов) 7•96 |
7. Очистка испарителя кондиционера (советы владельцев) 7•96 |

РАЗДЕЛ 8. ТРАНСМИССИЯ

1. Сцепление..... 8•99 |
2. Проверка работы сцепления 8•100 |
3. Устранение неисправностей сцепления 8•100 |
4. Механическая коробка передач 8•101 |
5. Устранение неисправностей МКП 8•101 |
6. Устранение неисправности переключения передач МКП (советы владельцев)..... 8•101 |
7. Замена сцепления (советы владельцев) 8•102 |
8. Регулировка сцепления (советы владельцев) 8•103 |

РАЗДЕЛ 9. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1. Описание системы 9•105 |
2. Сборка и разборка 9•106 |
3. Проверка системы рулевого управления 9•106 |
4. Технический осмотр механизма рулевого управления..... 9•106 |
5. Проверка механизма рулевого управления на герметичность 9•106 |
6. Замена рабочей жидкости 9•107 |
7. Прокатка системы 9•107 |
8. Проверка давления рабочей жидкости в системе гидропривода усилителя рулевого управления..... 9•107 |
9. Диагностика неисправностей и устранение неполадок в системе гидропривода усилителя рулевого управления..... 9•107 |

РАЗДЕЛ 10. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Конструкция тормозной системы..... 10•109 |
2. Регулировка стояночного тормоза..... 10•110 |
3. Педаль тормоза 10•110 |
4. Технический осмотр вакуумного усилителя.... 10•110 |
5. Антиблокировочная

система тормозов (ABS)	10•111
6. Перечень кодов неисправности системы ABS	10•112
7. Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы по системе ABS	10•112

РАЗДЕЛ 11. ПОДВЕСКА И ХОДОВАЯ

1. Передняя подвеска автомобиля	11•113
2. Задняя подвеска	11•114
3. Технический осмотр перед регулировкой колес	11•114
4. Неисправности и ситуации, при которых следует регулировать углы установки колес	11•114
5. «Развал-схождение»: что стоит за этими словами	11•114
6. Измерение высоты автомобиля	11•115
7. Данные по развалу-схождению задних колес	11•115
8. Данные по развалу-схождению передних колес	11•115
9. Шины и диски	11•116
10. Как отличить фирменную шину от подделок (советы специалистов).....	11•118
11. Техническое обслуживание и хранение шин (советы владельцев)	11•118
12. Зимняя резина (полезная информация).....	11•119
13. Колесные диски (советы специалистов)	11•120

РАЗДЕЛ 12. КУЗОВ И САЛОН

1. Размеры салона и кузова	12•123
2. Выбираем салон	12•123
3. Отличия CHERY AMULET калининградской сборки от машин китайской сборки	12•124
4. На что обратить внимание при покупке CHERY AMULET	12•124
5. О том, как забирается автомобиль (отзывы владельцев).....	12•125
6. Шумоизоляция (советы владельцев)	12•126
7. Отключение датчика непристегнутого ремня (советы владельцев).....	12•128
8. Кузовные размеры автомобиля.....	12•128
9. Уход за кузовом и салоном автомобиля (советы специалистов)	12•130
10. Спецжидкости	12•133
11. Автошампуни	12•136
12. Тонировка салона	12•137
13. Скрипы в торпедо («сверчки»): пути устранения	12•137
14. Виды поврежденных стекол (ремонт и замена)	12•138
15. Как подготовить машину к зиме (советы специалистов).....	12•139

РАЗДЕЛ 13. БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Описание системы	13•141
2. Краш-тест AMULET по стандартам Евро Союза (ECE), проведенный лабораторией британского агентства сертификации TC (VCA)	13•141
3. Краш-тест CHERY AMULET для автомобиля	15•185

ЧАСТЬ 3. ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Словарь автомобилиста	П•187
2. Таблица перевода англо-американских единиц измерений веса в метрическую систему	П•191
3. Таблица перевода англо-американских единиц измерений жидкости и сыпучих веществ в метрическую систему	П•192
4. Таблица времени определения наличия паров алкоголя	П•192
5. Покупка нового автомобиля – как избежать разочарований	П•193
6. Полезные советы при выборе подержанного автомобиля (советы специалистов)	П•193
7. Какие необходимо иметь документы при покупке автомобиля, постановке на учет и при прохождении	

по методике EuroNCAP	13•142
4. Выбираем сигнализацию (советы специалистов)	13•143
5. Как не ошибиться в выборе сигнализации (советы специалистов)	13•145
6. Типичные заблуждения при выборе автосигнализаций (советы владельцев)	13•147

РАЗДЕЛ 14. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1. Электрооборудование автомобиля	14•149
2. Аккумуляторная батарея	14•149
3. Свечи зажигания	14•150
4. Высоковольтные провода (назначение, общие сведения)	14•154
5. При замене ламп следует помнить (советы специалистов)	14•155
6. Регулировка фар (советы владельцев).....	14•155
7. Диагностика (советы владельцев)	14•156
8. Подключение датчика температуры и датчика положения распредвала.....	14•158

РАЗДЕЛ 15. ТЮНИНГ

1. Что такое тюнинг	15•163
2. Чип-тюнинг двигателя	15•164
3. Системы впрыска закиси азота NOS (советы владельцев)	15•164
4. Тюнинг кузова и подвески (советы специалистов).....	15•167
5. Улучшение внешнего вида (советы специалистов).....	15•168
6. Тюнинг-комплекты	15•170
7. Установка спортивных капотных замков (советы владельцев)	15•170
8. Делаем спойлер (советы владельцев).....	15•171
9. Поклейка виниловой пленкой	15•171
10. Защитная пленка	15•172
11. Аэрография	15•173
12. Механизм вертикального открытия дверей автомобиля.....	15•174
13. Ксенон	15•174
14. Новейшие светодиодные лампы для замены ламп накаливания на автомобиле (советы владельцев)	15•175
15. Тюнинг салона Chery Amulet	15•176
16. Тюнинг стеклоочистителей (советы владельцев)	15•177
17. Установка бортового компьютера Multitronics VG1031U (советы владельцев).....	15•178
18. Меняем штатную акустику (советы владельцев)	15•180
19. Изготовление задней полки и установка динамиков (советы владельцев)	15•180
20. Как подключить сабвуфер (советы владельцев)	15•181
21. Способы борьбы с активными и пассивными наводками (советы специалистов)	15•181
22. Парктроник	15•182
23. Примеры тюнинга	15•183
24. GPS навигаторы	15•184
25. Автомобильные люки	15•184
26. Неоновая подсветка днища	15•185
27. Ионный очиститель воздуха	

технического осмотра	П•196
8. Порядок прохождения технического обслуживания. Ключевые моменты	П•196
9. Если вы попали в ДТП	П•197
10. Как получить страховку при ДТП	П•197
11. Подводные камни страхования автомобиля по схеме КАСКО	П•198
12. Как снизить стоимость КАСКО	П•200
13. Инструкция по использованию и заполнению бланка (ОСАГО) извещения о дорожно-транспортном происшествии	П•200
14. Как вычислить «утопленника»	П•202
15. Если вас остановил инспектор дорожно — патрульной службы (памятка водителю)	П•202
16. Коды регионов номерных знаков Российской Федерации и Украины	П•203

6. САЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



Система салонного освещения оборудована двумя выключателями. С левой стороны расположен выключатель основного света. В положении «ON» светильник работает постоянно, вне зависимости от того, открыта дверь или нет. (www.monolith.in.ua)



Если нажать на правую сторону выключателя, свет будет загораться только при открытой двери. Среднее положение – положение «отключено», свет не будет гореть даже при открытой двери. Для большего удобства пассажира автомобиль оборудован светильником для чтения. Светильник для чтения расположен справа. Нажать на левую сторону для включения и на правую сторону для выключения.

У светильников дверей есть автоматическая функция задержки: после того как все двери закрыты, свет будет гореть еще некоторое время и погаснет через 7 секунд.



7. СВЕТИЛЬНИК ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Для удобства задних пассажиров предусмотрены персональные светильники в плафонах светильников дверей. Если нажать «дверную» кнопку, свет зажжется при открытой двери и потухнет при закрытой двери. Если нажать кнопку «открыто», свет будет включен

постоянно, поэтому мы рекомендуем нажимать «дверную» кнопку.

8. ПЕРЕДНИЙ ПОДСТАКАННИК

Подстаканник расположен на передней панели и предназначен для размещения чашек и стаканов.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Как показано на иллюстрации, следует нажать на крышку подстаканника и вытащить его. Изд-во «Monolith»



Полное нажатие на крышку закрывает подстаканник.



9. ПЕРЕДНЯЯ ПЕПЕЛЬНИЦА



Передняя пепельница расположена под передней панелью. Для ее открытия достаточно потянуть за крышку.



При необходимости опорожнить пепельницу откройте ее полностью, как показано на иллюстрации. Для вытаскивания пепельницы ее следует потянуть вверх. Устанавливается пепельница в обратном порядке.



10. ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Прикуриватель расположен под пепельницей. Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, надо нажать на него. Нагревшись, прикуриватель автоматически возвращается в исходное положение и готов для использования.

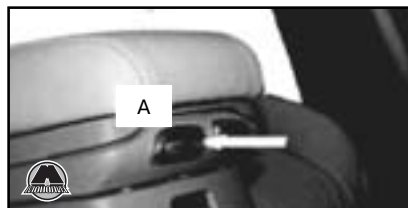


ПРИМЕЧАНИЕ:
Нельзя дотрагиваться до спирали прикуривателя. Не разрешайте детям играть с прикуривателем. Не вытаскивайте прикуриватель руками. Не используйте прикуриватель как розетку электропитания.



11. ПЕРЕДНИЙ БОКС-ПОДЛОКОТНИК

Передний бокс-подлокотник расположен между передними сиденьями. Подлокотник можно двигать вперед и назад по желанию водителя.



Бокс-подлокотник сделан двухуровневым: нажать кнопку А, как пока-

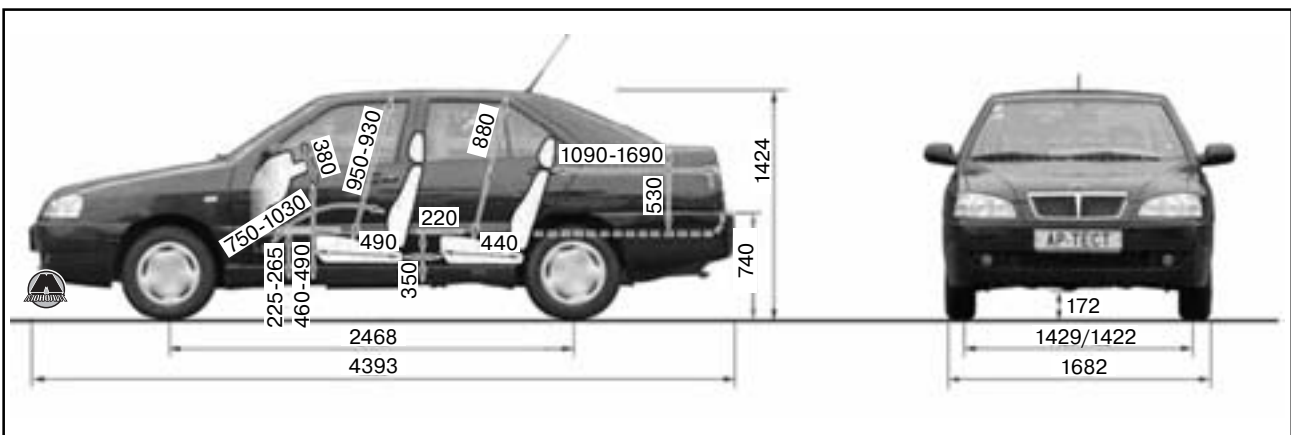
Раздел 12

КУЗОВ И САЛОН

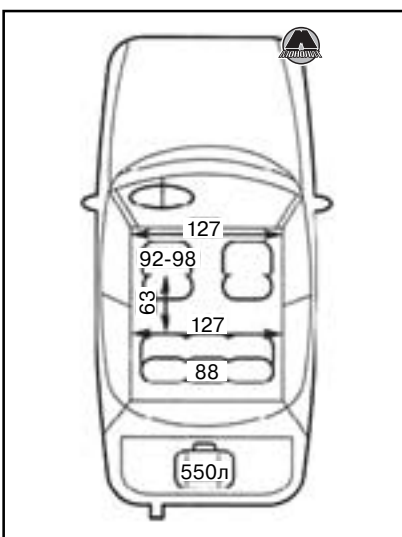
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

1. Размеры салона и кузова.....	123	8. Кузовные размеры автомобиля	128
2. Выбираем салон	123	9. Уход за кузовом и салоном	
3. Отличия CHERY AMULET калининградской		автомобиля (советы специалистов).....	130
сборки от машин китайской сборки	124	10. Спецжидкости	133
4. На что обратить внимание		11. Автошампуни	136
при покупке CHERY AMULET	124	12. Тонировка салона	137
5. О том, как забирать		13. Скрипы в торпедо («сверчки»): пути устранения	137
автомобиль (отзывы владельцев)	125	14. Виды повреждений стекол (ремонт и замена)	138
6. Шумоизоляция (советы владельцев)	126	15. Как подготовить машину	
7. Отключение датчика непристегнутого		к зиме (советы специалистов).....	139
ремня (советы владельцев).....	128		

1. РАЗМЕРЫ САЛОНА И КУЗОВА



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



2. ВЫБИРАЕМ САЛОН

ЧЕРНЫЙ ЛУЧШЕ



- 12
- 13
- 14
- 15
- П

и вскройте его прямо в магазине. Криво торчащий центральный электрод, отогнутые боковые электроды, окалина, сколы и трещины на изоляторе – все это говорит о том, что вы приобрели явную фальшивку. Смело требуйте возврата денег или замены на качественный товар. Кстати, многие ведущие производители свечей зажигания вместе со своей продукцией распространяют рекламные-просветительные листовки, посвященные характерным отличиям их изделий от подделок. Если такие листовки лежат на витрине, то рекомендуем ознакомиться с ними и найти указанные изготовителем особенности на только что купленном комплекте свечей. Свечи зажигания, эти простые на вид соединения металла и керамики, являются важнейшим элементом в работе двигателя. Даже по внешнему виду свечи можно многое сказать как о работе двигателя в целом, так и об отдельных его узлах.

Осмотр свечи нужно проводить после продолжительной работы двигателя, идеальным вариантом будет осмотр свечи после длительной поездки по загородному шоссе. Ошибкой некоторых автолюбителей, например, является то, что после холодного старта двигателя при минусовой температуре и неустойчивой его работе первым делом выкручивают свечи и, увидев черный нагар, делают поспешные выводы. А ведь этот нагар мог образоваться во время работы двигателя в режиме холодного старта, когда смесь принудительно обогащается, а неустойчивая работа могла быть следствием, скажем, плохого состояния высоковольтных проводов. Поэтому еще раз хочу подчеркнуть, если вас что-то не устраивает в работе двигателя, и вы решили сделать диагностику его работы с помощью свечей, нужно проехать на изначальную чистых свечах минимум километров 250-300, лучше еще больше и только после этого делать какие-то выводы.

На фото 1 изображена свеча, вывернутая из двигателя, работу которого можно считать отличной.



Юбка центрального электрода имеет светло-коричневый цвет, нагар и отложения минимальны. Полное отсутствие следов масла. Владельцу данного мотора можно только позавидовать, и есть чему: это экономичный расход топлива и отсутствие необходимости доливать масло от замены до замены.

На фото 2 типичный пример свечи от двигателя с повышенным расходом топлива.



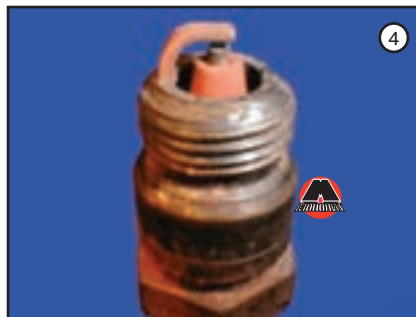
Центральный электрод покрыт бархатисто-черным нагаром. Причин тому несколько: богатая воздушно-топливная смесь (неправильная регулировка карбюратора или неисправность инжектора), засорение воздушного фильтра.

На фото 3, наоборот, пример чрезмерно бедной воздушно-топливной смеси.



Цвет электрода от светло-серого до белого. Здесь есть повод для беспокойства. Езда на слишком обедненной смеси и при повышенных нагрузках может стать причиной значительного перегрева как самой свечи, так и камеры сгорания, а перегрев камеры сгорания – прямой путь к прогару выпускных клапанов.

Юбка центрального электрода свечи изображенной на фото 4 имеет характерный красноватый оттенок, этот цвет можно сравнить с цветом красного кирпича.



Это покраснение вызвано работой двигателя на топливе, содержащем избыточное количество присадок, имеющих в своем составе металл. Длительное использование такого топлива приведет к тому, что отложения металла образуют на поверхности изоляции токопроводящий налет, через который току будет пройти легче, чем между электродами свечи, и свеча перестанет работать.

Фото 5. Свеча имеет ярко выраженные следы масла, особенно в резьбовой части.



Двигатель с такими свечами после длительной стоянки, имеет обыкновенное после запуска «троить» некоторое время, а по мере прогрева работа стабилизируется. Причина этого – неудовлетворительное состояние маслоотражательных колпачков. Налицо повышенный расход масла. В первые минуты работы двигателя, в момент прогрева, характерный бело-синий выхлоп.

Свеча на фото 6 вывернута из неработающего цилиндра.



Центральный электрод, его юбка покрыты плотным слоем масла, смешанного с каплями несгоревшего топлива и мелкими частицами от разрушений, произошедшими в этом цилиндре. Причина этого – разрушение одного из клапанов или поломка перегородок между поршневыми кольцами с попаданием металлических частиц между клапаном и его седлом. В данном случае двигатель «троит» уже не переставая, заметна значительная потеря мощности, расход топлива возрастает в полтора, два раза. Выход один – ремонт.

Фото 7 полное разрушение центрального электрода с его керамической юбкой.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- П