

# Содержание

## Э ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Органы управления и приборы .....	Э•1
Система вентиляции .....	Э•7

## 0 ВАШ АВТОМОБИЛЬ

<b>CITROËN BERLINGO &amp; PEUGEOT PARTNER</b>	
Безопасность прежде всего! .....	0•1
Введение: автомобиль Citroën Berlingo & Peugeot Partner .....	0•3
Устранение неисправностей в экстренной ситуации .....	0•5
Если двигатель вашего автомобиля не запускается .....	0•5
Запуск двигателя от дополнительного источника питания .....	0•6
Замена колеса .....	0•7
Обнаружение утечек .....	0•8
Буксировка .....	0•9
Еженедельные проверки .....	0•9
Проверки под капотом автомобиля .....	0•9
Уровень моторного масла .....	0•11
Уровень охлаждающей жидкости .....	0•12
Уровень жидкости омывателя .....	0•12
Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления .....	0•13
Уровень тормозной жидкости .....	0•14
Щетки стеклоочистителей .....	0•14
Аккумуляторная батарея .....	0•15
Электрические системы .....	0•15
Состояние шин и давление воздуха .....	0•16
Рабочие жидкости и смазочные средства .....	0•17
Давление воздуха в шинах .....	0•18

## 1А РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Общая информация .....	1А•4
Регулярное техническое обслуживание .....	1А•5
Замена моторного масла и фильтра .....	1А•5
Проверка шлангов и наличия утечек рабочих жидкостей .....	1А•7
Проверка пыльника приводного вала .....	1А•8
Смазка навесов и замков .....	1А•8
Дорожное испытание .....	1А•8
Сброс данных индикатора технического обслуживания .....	1А•8
Замена фильтра частиц .....	1А•9
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня .....	1А•9
Проверка передних тормозных колодок .....	1А•11
Проверка задних тормозных колодок .....	1А•11
Проверка и регулировка стояночного тормоза .....	1А•11
Проверка системы выпуска отработавших газов .....	1А•11
Проверка компонентов рулевого управления и подвески .....	1А•11
Замена ремня привода ГРМ .....	1А•12
Замена тормозной жидкости .....	1А•12
Замена свечей зажигания .....	1А•13
Замена воздушного фильтра .....	1А•13
Замена топливного фильтра .....	1А•14
Проверка уровня трансмиссионного масла .....	1А•14
Проверка компонентов системы контроля норм выбросов .....	1А•15
Замена охлаждающей жидкости .....	1А•15
Замена подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности .....	1А•16

## 1В РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Общая информация .....	1В•6
Регулярное техническое обслуживание .....	1В•6
Замена моторного масла и фильтра .....	1В•7
Слив воды из топливного фильтра .....	1В•8
Проверка шлангов и компонентов системы на наличие следов утечек .....	1В•9
Проверка пыльника приводного вала .....	1В•9
Смазка навесов и замков .....	1В•10
Дорожное испытание .....	1В•10
Сброс данных индикатора технического обслуживания .....	1В•10
Замена фильтра частиц .....	1В•11
Проверка и регулировка частоты вращения на холостом ходу и минимальной частоты вращения, на которой двигатель не глохнет – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,8 л и 1,9 л .....	1В•11
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня – модели автомобилей, оснащенные двигателями 1,8 л и 1,9 л .....	1В•11
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня – модели автомобилей, оснащенные двигателями 2,0 л .....	1В•15
Проверка передних тормозных колодок .....	1В•17
Проверка задних тормозных колодок .....	1В•17
Проверка и регулировка стояночного тормоза .....	1В•17
Проверка системы выпуска отработавших газов .....	1В•17
Проверка компонентов рулевого управления и подвески .....	1В•17
Замена топливного фильтра .....	1В•18
Замена воздушного фильтра .....	1В•20
Проверка уровня трансмиссионного масла .....	1В•22
Проверка компонентов системы контроля норм выбросов .....	1В•22
Замена ремня привода ГРМ .....	1В•23
Замена тормозной жидкости .....	1В•23
Замена охлаждающей жидкости .....	1В•23
Замена подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности .....	1В•25

## 2А ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Общая информация .....	2А•3
Проверка компрессии – описание и пояснение .....	2А•4
Двигатель в сборе/отверстия установки зажигания – общая информация и использование .....	2А•4
Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка .....	2А•5
Крышки ремней привода ГРМ – снятие и установка .....	2А•6
Ремень привода ГРМ – общая информация, снятие и установка .....	2А•8
Натяжитель и звездочки ремня привода ГРМ – снятие, проверка и установка .....	2А•11
Сальники распредвала – замена .....	2А•13
Клапанный зазор – проверка и регулировка .....	2А•13
Распредвалы и коромысла/толкатели – снятие, проверка и установка .....	2А•14
Головка блока цилиндров – снятие и установка .....	2А•16
Поддон – снятие и установка .....	2А•19
Масляный насос – снятие, проверка и установка .....	2А•20
Сальники коленвала – замена .....	2А•20

Маховик – снятие, проверка и установка .....	2А•21	Маховик – снятие, проверка и установка .....	2С•25
Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена .....	2А•21	Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена .....	2С•25
<b>2В ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,8 Л И 1,9 Л (СЕРИЯ ХUD)</b>		<b>2D ИЗВЛЕЧЕНИЕ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА И ПРОЦЕДУРЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА</b>	
Общая информация .....	2В•2	Общая информация .....	2D•2
Проверка компрессии и проверка герметичности – описание и пояснение .....	2В•3	Капитальный ремонт двигателя – общая информация .....	2D•2
Двигатель в сборе/отверстия установки фаз газораспределения – общая информация и использование .....	2В•4	Снятие двигателя/коробки передач – методы и меры предосторожности .....	2D•3
Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка .....	2В•4	Двигатель/коробка передач – снятие и установка .....	2D•3
Шкив коленвала – снятие и установка .....	2В•4	Капитальный ремонт двигателя – последовательность разборки .....	2D•4
Крышки ремней привода ГРМ – снятие и установка .....	2В•5	Головка блока цилиндров – разборка .....	2D•5
Ремень привода ГРМ – общая информация, снятие и установка .....	2В•5	Головка блока цилиндров и клапаны – очистка и проверка .....	2D•5
Звездочки ремня привода ГРМ – снятие и установка .....	2В•7	Головка блока цилиндров – установка .....	2D•6
Кронштейн правой опоры и натяжитель ремня привода ГРМ снятие и установка .....	2В•8	Поршень/шатун в сборе – снятие .....	2D•7
Паразитный ролик ремня привода ГРМ – снятие и установка .....	2В•9	Коленвал – снятие .....	2D•7
Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка .....	2В•10	Блок цилиндров/картер – очистка и проверка .....	2D•8
Клапанный зазор – проверка и регулировка .....	2В•11	Поршень/шатун в сборе – проверка .....	2D•9
Головка блока цилиндров – снятие и установка .....	2В•12	Коленвал – проверка .....	2D•10
Поддон – снятие и установка .....	2В•14	Коренные подшипники и вкладыши нижней головки шатуна – проверка .....	2D•11
Масляный насос и цепь привода – снятие, проверка и установка .....	2В•15	Капитальный ремонт двигателя – последовательность сборки .....	2D•12
Сальники – замена .....	2В•16	Поршневые кольца – установка .....	2D•12
Уровень моторного масла и датчики давления – общая информация .....	2В•16	Коленвал – установка .....	2D•12
Маховик – снятие, проверка и установка .....	2В•16	Поршень/шатун в сборе – установка .....	2D•14
Масляный радиатор – снятие и установка .....	2В•17	Двигатель – начало движения после капитального ремонта .....	2D•14
Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена .....	2В•17		
<b>2С ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,9 Л И 2,0 Л (СЕРИЯ DW)</b>		<b>2E ИЗВЛЕЧЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА И ПРОЦЕДУРЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА</b>	
Общая информация .....	2С•3	Общая информация .....	2E•2
Проверка степени сжатия и проверка на наличие утечек – описание и пояснение .....	2С•4	Капитальный ремонт двигателя – общая информация .....	2E•2
Двигатель в сборе/отверстия установки фаз газораспределения – общая информация и использование .....	2С•5	Снятие двигателя/коробки передач – методы и меры предосторожности .....	2E•3
Крышка головки блока цилиндров – снятие и установка .....	2С•6	Двигатель/коробка передач – снятие и установка .....	2E•3
Шкив коленвала – снятие и установка .....	2С•7	Головка блока цилиндров (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2.0 л) – снятие и установка .....	2E•5
Крышки ремней привода ГРМ – снятие и установка .....	2С•8	Капитальный ремонт двигателя – последовательность разборки .....	2E•6
Ремень привода ГРМ (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – общая информация, снятие и установка .....	2С•10	Головка блока цилиндров – разборка .....	2E•7
Ремень привода ГРМ (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – общая информация, снятие и установка .....	2С•12	Головка блока цилиндров и клапаны – очистка и проверка .....	2E•8
Звездочки ремня привода ГРМ и паразитный шкив/шкив натяжителя – снятие, проверка и установка .....	2С•15	Головка блока цилиндров – сборка .....	2E•9
Сальник распредвала – замена .....	2С•17	Поршень/шатун в сборе – снятие .....	2E•9
Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка .....	2С•17	Коленвал – снятие .....	2E•10
Клапанный зазор – проверка и регулировка .....	2С•20	Блок цилиндров/картер – очистка и проверка .....	2E•11
Головка блока цилиндров (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – снятие и установка .....	2С•21	Поршень/шатун в сборе – проверка .....	2E•12
Поддон – снятие и установка .....	2С•23	Коленвал – проверка .....	2E•13
Масляный насос – снятие, проверка и установка .....	2С•24	Коренные подшипники и вкладыши нижней головки шатуна – проверка .....	2E•14
Масляный радиатор – снятие и установка .....	2С•25	Капитальный ремонт двигателя – последовательность сборки .....	2E•14
Сальники коленвала – замена .....	2С•25	Поршневые кольца – установка .....	2E•15
Уровень моторного масла и датчики давления – общая информация .....	2С•25	Коленвал – установка .....	2E•15
		Поршень/шатун в сборе – установка .....	2E•17
		Двигатель – начало движения после капитального ремонта .....	2E•17
		<b>3 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТОПИТЕЛЬ И СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ</b>	
		Общая информация и меры предосторожности .....	3•1
		Шлаги системы охлаждения – отсоединение и замена .....	3•2
		Радиатор – снятие, проверка и установка .....	3•3
		Термостат – снятие, проверка и установка .....	3•5
		Вентилятор системы охлаждения с электрическим приводом – снятие и установка .....	3•6

Э

0

1А

1В

2А

2В

2С

2D

2E

3

4А

4В

4С

4D

5А

5В

5С

6

7

8

9

10

11

12

П

Электрические выключатели и датчики системы охлаждения – снятие и установка.....	3•6
Насос системы охлаждения – снятие и установка .....	3•7
Корпус термостата/топливного фильтра (модели автомобилей, оснащенные дизельным двигателем 1,8 и 1,9 л) – снятие и установка .....	3•8
Отопитель и система вентиляции – общая информация.....	3•9
Компоненты отопителя/системы вентиляции – снятие и установка.....	3•9
Система кондиционирования воздуха – общая информация и меры предосторожности .....	3•11
Компоненты системы кондиционирования воздуха – снятие и установка.....	3•11
<b>4А СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ</b>	
Общая информация и меры предосторожности .....	4А•2
Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка.....	4А•2
Трос акселератора – снятие и установка .....	4А•3
Педаль акселератора – снятие и установка .....	4А•3
Неэтилированное топливо – общая информация и использование .....	4А•4
Система управления двигателем – общая информация.....	4А•4
Система питания – сброс и нагнетание давления.....	4А•5
Топливный насос – снятие и установка .....	4А•5
Датчик уровня топлива – снятие и установка .....	4А•5
Топливный бак – снятие и установка .....	4А•5
Система управления двигателем – проверка и регулировка.....	4А•6
Корпус дроссельной заслонки – снятие и установка.....	4А•6
Компоненты системы управления двигателем – снятие и установка.....	4А•7
Впускной коллектор – снятие и установка .....	4А•12
Выпускной коллектор – снятие и установка .....	4А•12
Система выпуска отработавших газов – общая информация, снятие и установка.....	4А•13
<b>4В СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,8 И 1,9 Л (СЕРИЯ ХУД)</b>	
Общая информация и меры предосторожности .....	4В•2
Система питания – заправка топливом и удаление воздуха .....	4В•3
Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка.....	4В•3
Термостатический датчик повышенных оборотов на холостом ходу – снятие, установка и регулировка .....	4В•3
Топливный насос высокого давления – снятие и установка.....	4В•4
Установка момента впрыска – методы проверки и регулировки.....	4В•6
Установка момента впрыска (топливный насос высокого давления Lucas) – проверка и регулировка.....	4В•6
Установка момента впрыска (топливный насос высокого давления Bosch) – проверка и регулировка.....	4В•7
Топливный насос высокого давления – регулировка .....	4В•9
Топливные форсунки – проверка, снятие и установка .....	4В•10
Трос акселератора – снятие, установка и регулировка .....	4В•11
Педаль акселератора – снятие и установка .....	4В•11
Модуль датчика уровня топлива и топливо - подкачивающий насос – снятие и установка.....	4В•11
Топливный бак – снятие и установка .....	4В•11
Коллекторы – снятие и установка .....	4В•11
Система выпуска отработавших газов – общая информация и замена компонентов .....	4В•12
<b>4С СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 1,9 И 2,0 Л (СЕРИЯ DW)</b>	
Общая информация .....	4С•3
Дизельная система впрыска под высоким давлением (система HDi) – специальная информация .....	4С•5
Воздушный фильтр в сборе и воздухопроводы – снятие и установка.....	4С•6
Трос акселератора – снятие, установка и регулировка .....	4С•9
Педаль акселератора – снятие и установка .....	4С•10
Система питания – заправка топливом и удаление воздуха .....	4С•10
Топливоподкачивающий насос (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие и установка.....	4С•11
Модуль датчика уровня топлива – снятие и установка.....	4С•11
Топливный бак – снятие и установка .....	4С•11
Термостатический датчик повышенных оборотов на холостом ходу (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – снятие, установка и регулировка .....	4С•11
Топливный насос высокого давления (модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л) – регулировка .....	4С•11
Электрические компоненты системы впрыска – снятие и установка.....	4С•14
Топливный насос высокого давления – снятие и установка.....	4С•18
Установка момента впрыска – проверка и регулировка.....	4С•20
Топливные форсунки – снятие и установка .....	4С•20
Направляющая-распределитель топлива (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие и установка.....	4С•22
Впускной коллектор – снятие и установка .....	4С•24
Выпускной коллектор – снятие и установка .....	4С•24
Турбокомпрессор (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – описание и меры предосторожности.....	4С•26
Турбокомпрессор (модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л) – снятие, проверка и установка .....	4С•26
Система выпуска отработавших газов – общая информация, снятие и установка.....	4С•27
<b>4D СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ НОРМ ВЫБРОСОВ</b>	
Общая информация .....	4D•1
Системы контроля выбросов (бензиновые двигатели) – проверка и замена компонентов .....	4D•2
Системы контроля выбросов (дизельные двигатели) – проверка и замена компонентов .....	4D•4
Каталитический нейтрализатор – общая информация и меры предосторожности .....	4D•6
<b>5А СИСТЕМЫ ПУСКА И ПОДЗАРЯДКИ</b>	
Общая информация и меры предосторожности.....	5А•1
Обнаружение неисправностей в электрической системе – общая информация .....	5А•2
Аккумуляторная батарея – проверка и зарядка .....	5А•2
Аккумуляторная батарея – снятие и установка .....	5А•3
Полка и установочная пластина аккумуляторной батареи .....	5А•3
Система подзарядки – проверка .....	5А•4
Ремень привода генератора – снятие, установка и регулировка натяжения.....	5А•4
Генератор – снятие и установка .....	5А•4
Генератор – проверка и капитальный ремонт .....	5А•5
Система пуска – проверка .....	5А•5
Мотор стартера – снятие и установка .....	5А•6
Мотор стартера – проверка и капитальный ремонт .....	5А•6
Замок зажигания – снятие и установка.....	5А•7

Датчик сигнального индикатора давления моторного масла – снятие и установка .....	5A•7	Стояночный тормоз – регулировка .....	9•12
Датчик уровня моторного масла .....	5A•7	Рычаг стояночного тормоза – регулировка .....	9•12
<b>5B СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ</b>		Тросы стояночного тормоза – снятие и установка .....	9•12
Система зажигания – общая информация .....	5B•1	Клапан регулировки давления задних тормозов – снятие и установка .....	9•13
Система зажигания – проверка .....	5B•1	Выключатель стоп-сигнала – снятие, установка и регулировка .....	9•13
Катушка зажигания – снятие, проверка и установка .....	5B•2	Выключатель сигнального индикатора тормозной системы – снятие и установка .....	9•13
Опережение зажигания – проверка и регулировка .....	5B•3	Антиблокировочная система (ABS) – общая информация .....	9•13
Датчик детонации – снятие и установка .....	5B•3	Компоненты антиблокировочной системы (ABS) – снятие и установка .....	9•14
<b>5C СИСТЕМА ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ</b>		Вакуумный насос (модели автомобилей, оснащенные дизельным двигателем) – снятие и установка .....	9•15
Система предварительного подогрева двигателя – описание и проверка .....	5C•1	Вакуумный насос (модели автомобилей, оснащенные дизельным двигателем) – проверка и капитальный ремонт .....	9•16
Свечи накалывания – снятие, проверка и установка .....	5C•2	<b>10 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	
Блок управления системой предварительного подогрева – снятие и установка .....	5C•3	Общая информация .....	10•2
<b>6 СЦЕПЛЕНИЕ</b>		Поворотный кулак в сборе – снятие и установка .....	10•2
Общая информация .....	6•1	Подшипники передней ступицы .....	10•4
Трос привода сцепления – снятие и установка .....	6•1	Передняя стойка подвески – снятие и установка .....	10•4
Педаля сцепления – снятие и установка .....	6•2	Передняя стойка подвески – капитальный ремонт .....	10•5
Сцепление в сборе – снятие, проверка и установка .....	6•2	Нижний рычаг передней подвески – снятие, капитальный ремонт и установка .....	10•7
Выжимной механизм сцепления – снятие, проверка и установка .....	6•4	Шаровая опора нижнего рычага передней подвески – снятие и установка .....	10•8
<b>7 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>		Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески – снятие и установка .....	10•9
Общая информация .....	7•2	Стойка стабилизатора поперечной устойчивости передней подвески – снятие и установка .....	10•9
Механическая коробка передач – заправка и слив трансмиссионного масла .....	7•2	Подрамник передней подвески – снятие и установка .....	10•9
Механизм переключения передач – снятие и установка .....	7•3	Задняя ступица в сборе – снятие и установка .....	10•10
Сальники – замена .....	7•4	Подшипники задней ступицы – замена .....	10•11
Выключатель фонарей заднего хода – проверка, снятие и установка .....	7•5	Компоненты задней подвески – общая информация .....	10•11
Привод спидометра – снятие и установка .....	7•6	Задний амортизатор – снятие, проверка и установка .....	10•11
Механическая коробка передач – снятие и установка .....	7•7	Задний мост в сборе – снятие и установка .....	10•12
Капитальный ремонт механической коробки передач – общая информация .....	7•8	Регулируемый дорожный просвет – проверка .....	10•12
<b>8 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ</b>		Рулевое колесо – снятие и установка .....	10•12
Общая информация .....	8•1	Рулевая колонка – снятие, проверка и установка .....	10•13
Приводные валы – снятие и установка .....	8•1	Механизм блокировки замка зажигания/рулевой колонки – снятие и установка .....	10•14
Пыльники приводных валов (приводной вал типа GKN) – замена .....	8•3	Рулевой редуктор в сборе – снятие, капитальный ремонт и установка .....	10•14
Пыльники приводных валов (приводной вал типа PSA) – замена .....	8•6	Система усилителя рулевого управления – удаление воздуха .....	10•15
Капитальный ремонт приводного вала – общая информация .....	8•10	Насос усилителя рулевого управления – снятие и установка .....	10•16
Промежуточные подшипники правого приводного вала – замена .....	8•10	Шаровый шарнир поперечной рулевой тяги – снятие и установка .....	10•16
<b>9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		Регулировка углов установки и угла поворота управляемых колес – общая информация, проверка и регулировка .....	10•17
Общая информация .....	9•2	<b>11 КОНСТРУКЦИЯ И КОМПОНЕНТЫ КУЗОВА</b>	
Гидравлическая система – удаление воздуха .....	9•2	Общая информация .....	11•1
Гидравлические патрубки и шланги .....	9•4	Техническое обслуживание – кузов и рама .....	11•1
Передние тормозные колодки – замена .....	9•4	Техническое обслуживание – обивка и коврики .....	11•2
Задние тормозные колодки – замена .....	9•6	Устранение мелких повреждений кузова – ремонт .....	11•2
Передний дисковый тормоз – проверка, снятие и установка .....	9•8	Устранение серьезных повреждений кузова – ремонт .....	11•4
Задний барабанный тормоз – снятие, проверка и установка .....	9•9	Передний бампер – снятие и установка .....	11•4
Передний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка .....	9•9	Задний бампер – снятие и установка .....	11•5
Задний рабочий цилиндр – снятие и установка .....	9•10	Капот – снятие, установка и регулировка .....	11•6
Главный тормозной цилиндр – снятие, капитальный ремонт и установка .....	9•10	Трос блокировки и открытия капота – снятие и установка .....	11•6
Вакуумный усилитель тормозов – проверка, снятие и установка .....	9•11	Дверь – снятие и установка .....	11•7
Проверочный клапан вакуумного усилителя тормозов .....	9•12	Внутренняя панель облицовки двери – снятие и установка .....	11•8

Э

0

1A

1B

2A

2B

2C

2D

2E

3

4A

4B

4C

4D

5A

5B

5C

6

7

8

9

10

11

12

П

Ручка и компоненты замка передней двери – снятие и установка.....	11•9	Лампы (внешнее освещение) – замена .....	12•5
Ручка и компоненты замка боковой сдвижной двери – снятие и установка.....	11•10	Лампы (внутренне освещение) – замена .....	12•10
Ручка и компоненты замка задней распашной двери – снятие и установка .....	11•13	Внешние блок-фары – снятие и установка .....	12•11
Стекло и стеклоподъемник передней двери – снятие и установка.....	11•14	Регулировка высоты фар головного освещения – общая информация.....	12•12
Задняя подъемная дверь и опорные стойки – снятие и установка.....	11•15	При борная панель – снятие и установка .....	12•12
Компоненты замка задней подъемной двери – снятие и установка.....	11•16	Блок многофункционального дисплея – снятие и установка.....	12•14
Компоненты центрального замка – снятие и установка.....	11•17	Прикуриватель/розетка – снятие и установка .....	12•14
Внешние зеркала и извлечение зеркала из корпуса – снятие и установка.....	11•18	Звуковой сигнал – снятие и установка .....	12•14
Ветровое стекло, стекла распашной и подъемной двери багажного отделения – общая информация.....	11•18	Рычаг стеклоочистителя – снятие и установка .....	12•15
Открывающиеся боковые и задние дверные окна – снятие и установка.....	11•19	Мотор и тяга стеклоочистителя ветрового стекла – снятие и установка .....	12•15
Люк – общая информация.....	11•19	Мотор стеклоочистителя заднего окна.....	12•15
Внешние компоненты кузова – снятие и установка.....	11•19	Компоненты омывателя – снятие и установка.....	12•16
Панель воздухозаборника – снятие и установка.....	11•20	Аудиосистема – снятие и установка.....	12•16
Радиаторная решетка – снятие и установка .....	11•20	Динамики – снятие и установка .....	12•17
Сиденья – снятие и установка.....	11•21	Система иммобилайзера и противоголодная система – общая информация ...	12•17
Компоненты ремня безопасности – снятие и установка.....	11•21	Система подушек безопасности – общая информация, меры предосторожности и отключение системы.....	12•18
Внутренняя облицовка – снятие и установка .....	11•22	Компоненты системы подушек безопасности – снятие и установка.....	12•19
Центральная консоль – снятие и установка .....	11•24	Блок системы BSI (Built-in Systems Interface)/ блок предохранителей – общая информация, снятие и установка.....	12•20
Компоненты облицовки панели (модели автомобилей, выпущенные до сентября 2002 года) – снятие и установка.....	11•25	Электрические схемы – автомобиль Peugeot Partner.....	12•21
Компоненты облицовки панели (модели автомобилей, выпущенные после сентября 2002 года) – снятие и установка .....	11•26	Электрические схемы – автомобиль Citroën Berlingo.....	12•30
<b>12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ</b>		<b>П ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
Общая информация.....	12•2	Габаритные размеры и масса .....	П•1
Обнаружение неисправностей в электрической системе – общая информация .....	12•2	Идентификационные номера автомобиля .....	П•2
Предохранители и реле – общая информация.....	12•3	Подъем автомобиля при помощи домкрата и точки опорных стоек.....	П•2
Выключатели – снятие и установка.....	12•4	Общие процедуры ремонта .....	П•2
		Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи .....	П•3
		Инструменты и приборы .....	П•4
		Проверка технического состояния автомобиля .....	П•6
		Обнаружение неисправностей .....	П•11
		Глоссарий .....	П•18

## Введение: автомобиль Citroën Berlingo & Peugeot Partner



В 1996 году состоялась премьера совместной разработки Citroën и Peugeot, многофункционального автомобиля, который сложно причислить к какому-либо определенному классу: для обычного компактного лимузина слишком высок, для автофургона слишком мал, для малолитражного автомобиля слишком велик. Модель Citroën получила название Berlingo, а завод Peugeot выпускал автомобиль под названием Partner (в Италии модель продавалась под названием Peugeot Ranch). Существовало два варианта кузова: с широкой задней откидной дверью и с распашными дверями. Умеренные габариты автомобиля положительно сказывались на маневренности, что особенно важно при вождении в условиях города. Автомобиль быстро приобрел популярность во многих странах и уже в 1997 году был признан лучшим фургоном в Европе.



В 2002 году близнецы подверглись небольшому фейслифтингу, в результате которого автомобили получили новое оформление передней части, в частности, совершенно новую форму приобрели фары, крылья, бампера и облицовки радиатора. Кроме того, была поднята линия капота, в результате чего внешность автомобилей стала более пропорциональной, а водитель, видя края капота, получил возможность лучше чувствовать габариты.



Отличительной особенностью автомобилей является высокая посадка, обеспечивающая отличную обзорность с водительского места. Дизайн интерьера прост, но удобен и практичен. В салоне предусмотрено большое количество различных емкостей и отсеков: большие карманы в дверях, многочисленные углубления и полочки (в том числе на потолке), подстаканники, вместительный выдвигающийся ящик под правым передним сиденьем и т.д.



В стандартную комплектацию всех версий входят: гидроусилитель рулевого управления, регулировка рулевого колеса по высоте, подогрев передних сидений, кондиционер, подушка безопасности водителя, подогрев наружных зеркал заднего вида.

Бортовой компьютер сообщает о величине пробега, оставшейся до ближайшего технического обслуживания, предупреждает о превышении скорости и автоматически включает очиститель заднего стекла при движении задним ходом (если работают передние стеклоочистители).

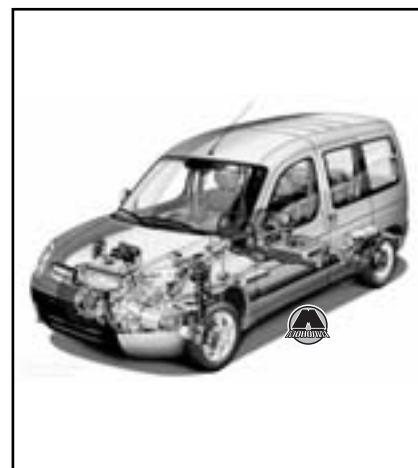


Отдельным достоинством автомобилей является грузовой отсек, объем которого составляет 2.8 м<sup>3</sup> у пассажирской версии и 3 м<sup>3</sup> у фургона. Наличие боковой сдвижной двери значительно облегчает погрузочно-разгрузочные операции.

Немаловажно, что полноразмерное запасное колесо находится не в багажнике, а под полом снаружи, что значительно упрощает замену колеса.

В зависимости от целевого назначения автомобили комплектуются соответствующими двигателями. На выбор предлагаются бензиновые двигатели

объемом 1.4 и 1.6 л, а также дизели объемом 1.8 л, 1.9 л и 2.0 л. Существует также версия с двигателем 1.1 л, но она предназначена исключительно для некоторых стран Западной Европы. Все двигатели агрегируются пятиступенчатой механической коробкой передач.



Конструктивно Berlingo/Partner напоминают обычный легковой автомобиль: независимая подвеска спереди, полунезависимая торсионная сзади, привод на переднюю ось. Тормозная система, которая при желании покупателя может быть оборудована ABS, мощная, но вместе с тем мягкая. Благодаря всему этому, автомобили обладают отменной управляемостью и маневренностью.

Парочка Berlingo/Partner вышла на редкость удачной. Ни в одном другом сегменте французы не могут похвастаться такой огромной долей рынка — целых 44%! Даже после того, как на заводе группы PSA Peugeot Citroën начали собирать следующее поколение Berlingo/Partner, успешные Berlingo/Partner первого поколения с производства не сняли — их переименовали в Berlingo First и Partner Origin и стали собирать на одном конвейере бок о бок с более крупными новичками.

Концепция Citroën Berlingo/Peugeot Partner является оригинальным взглядом на то, каким должен быть «полукommerческий» автомобиль: универсальный и многоцелевой, практичный и выносливый, но в то же время стильный и комфортабельный. В зависимости от назначения автомобиль может использоваться для частых поездок на короткие расстояния или же для редких, но длительных вояжей, а перевозимые грузы могут быть хрупкими, необычной формы или тяжелыми и громоздкими. Возможности Citroën Berlingo/Peugeot Partner/Ranch превосходят все ожидания.

Э

0

1A

1B

2A

2B

2C

2D

2E

3

4A

4B

4C

4D

5A

5B

5C

6

7

8

9

10

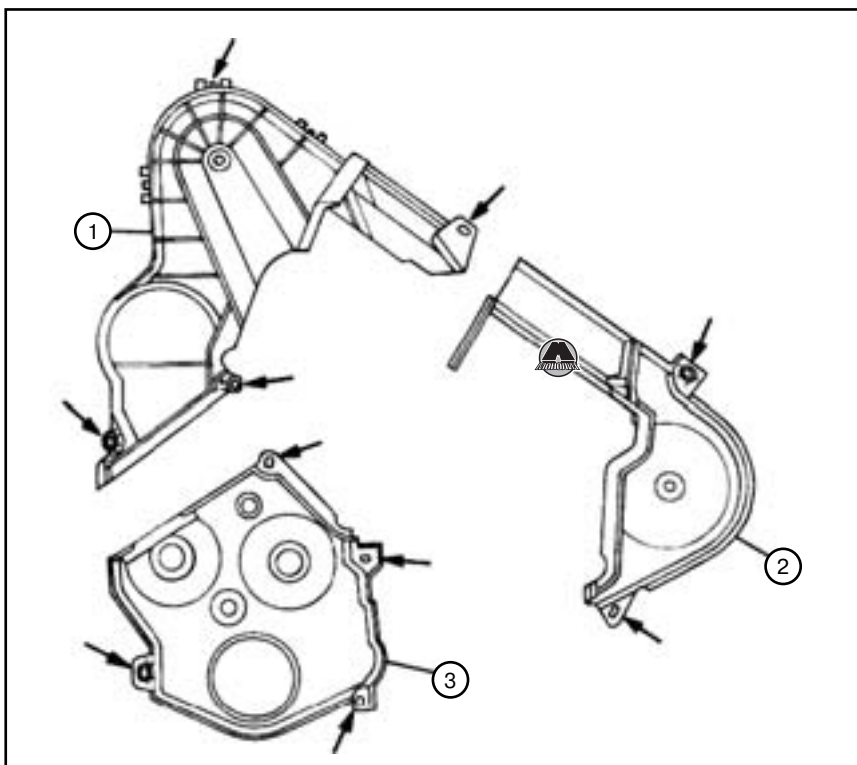
11

12

П

В данном руководстве приведены указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Citroen Berlingo/Peugeot Partner/Ranch, выпускаемых с 1996 года:

<b>Citroen Berlingo Peugeot Partner/Ranch</b>		
1.4i Годы выпуска: с 1996 по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1360	Дверей: 3/5 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 9.5/5.9 л/100 км
1.6i Годы выпуска: с 1996 по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1587	Дверей: 3/5 КП: мех.	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 9.5/6.2 л/100 км
1.8 D Годы выпуска: с 1996 по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1769	Дверей: 3/5 КП: мех.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 8.4/5.3 л/100 км
1.9 D Годы выпуска: с 1996 по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1868	Дверей: 3/5 КП: мех.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 8.6/5.4 л/100 км
1.9 D Годы выпуска: с 1996 по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1905	Дверей: 3/5 КП: мех.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 8.5/5.6 л/100 км
2.0 D Годы выпуска: с 1996 по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1997	Дверей: 3/5 КП: мех.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 7/4.7 л/100 км



**6.12** Расположение болтов крепления крышки ремня привода ГРМ (указаны на иллюстрации стрелками) – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л.

1. Верхняя крышка ремня привода ГРМ 2. Промежуточная крышка ремня привода ГРМ 3. Нижняя крышка ремня привода ГРМ

### Снятие промежуточной крышки ремня привода ГРМ

16. Снимите верхнюю крышку ремня привода ГРМ, как описано выше.

17. Отверните оставшийся болт крепления в основании крышки под установочным кронштейном двигателя.

18. Снимите фиксацию установочных выступов и извлеките промежуточную крышку.

### Снятие нижней крышки ремня привода ГРМ

19. Снимите верхнюю и промежуточную крышку ремня привода ГРМ, как описано выше.

20. Снимите шкив коленвала, как описано в разделе 5.

21. Отверните оставшиеся два болта крепления на краю крышки, по одному с каждого края коленвала.

22. Снимите крышку с передней части двигателя.

### Установка

23. Установка всех крышек выполняется в порядке, обратном снятию. Убедитесь, что каждая из крышек установлена должным образом на свое место, и что все болты крепления затянуты соответствующим образом. Убедитесь, что все шланги подсоединены соответствующим образом и закреплены хомутами, а также, что все гайки и болты затянуты

моментом затяжки, указанным в спецификациях в начале главы. По завершении заправьте и прокачайте систему питания, как описано в главе 4С.

### Модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л



#### Предупреждение!

Внимательно ознакомьтесь с мерами предосторожности, приведенными в 1 разделе данной главы, перед началом выполнения процедуры.

### Снятие верхней крышки ремня привода ГРМ

24. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

25. Поверните четыре пластиковых фиксатора на 90° и снимите крышку двигателя (смотрите иллюстрации).

26. Затяните должным образом стояночный тормоз, затем поднимите переднюю часть кузова автомобиля и установите опорные стойки. Снимите переднее правое колесо.

27. Чтобы получить доступ к правой стороне двигателя, необходимо снять подкрылок. Подкрылок закреплен различными винтами и фиксаторами под колесной аркой. Снимите фиксацию всех элементов крепления и снимите подкрылок. При необходимости отсоедините шланги системы охлаждения под



**6.25a** Поверните каждый фиксатор на 90°, чтобы отсоединить его...



**6.25b** ...затем снимите крышку ремня привода ГРМ – модели автомобилей, оснащенные двигателем 2,0 л

крылом, чтобы облегчить доступ.

28. Отсоедините штуцеры быстрого соединения подающего и возвратного топливопроводов около топливного насоса при помощи небольшой отвертки (смотрите иллюстрацию). Заткните отверстия, чтобы избежать попадания загрязнений в систему питания.

29. Отсоедините два шланга от хомутов на верхней крышке ремня привода ГРМ и переместите их в сторону (смотрите иллюстрацию).

30. На более ранних моделях автомобилей, отсоедините установочный кронштейн клапана системы рециркуляции отработавших газов и переместите клапан в сторону.

31. Отверните два болта крепления усилителя правой опоры к кузову автомобиля, затем снимите кронштейн, на более поздних моделях автомобилей вместе с датчиком положения педали акселератора (смотрите иллюстрацию).

32. Подсоедините лебедку или подъемный механизм к двум подъемным кронштейнам на головке блока цилиндров. Поднимите лебедку на достаточную высоту, чтобы убрать нагрузку с двигателя. Чтобы обеспечить устойчивость, поместите домкрат под правую сторону двигателя, используя деревянный брусок. Поднимите домкрат, чтобы он не соприкоснулся с поддоном.

33. Ослабьте крепление и отверните три болта, фиксирующие верхний кронштейн опоры двигателя/коробки передач к нижнему кронштейну.

34. Отверните буферную гайку, затем отверните гайку крепления верхнего кронштейна к упругому элементу. Снимите верхний кронштейн с упругого элемента и нижнего кронштейна двигателя.

Э

0

1A

1B

2A

2B

2C

2D

2E

3

4A

4B

4C

4D

5A

5B

5C

6

7

8

9

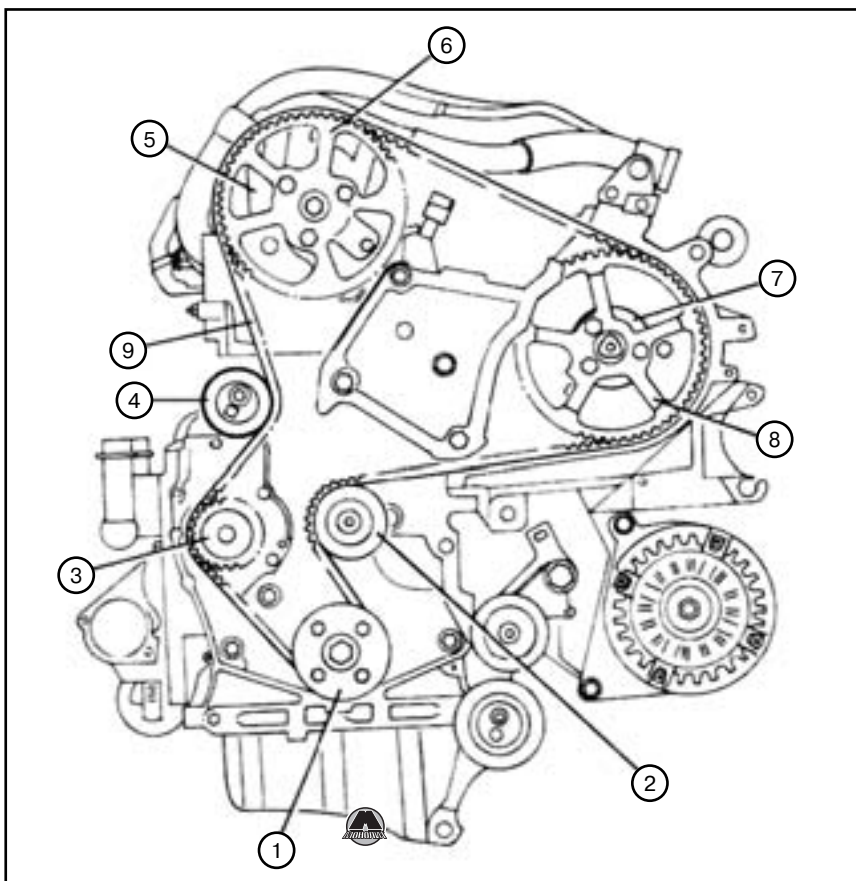
10

11

12

П





**7.6 Детали ремня привода ГРМ, звездочки и натяжителя – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,9 л.**

1. Звездочка коленвала 2. Паразитный шкив 3. Звездочка насоса системы охлаждения 4. Шкив натяжителя 5. Ступица звездочки распредвала 6. Звездочка распредвала 7. Ступица звездочки топливного насоса высокого давления 8. Звездочка топливного насоса высокого давления 9. Ремень привода ГРМ

тип 105), чтобы установить должным образом натяжение ремня привода ГРМ. Если подобного оборудования нет в наличии, вы можете выполнить приблизительные настройки, используя метод, описанный ниже. При использовании данного метода натяжение ремня привода ГРМ необходимо проверить при помощи специального электронного прибора как можно скорее. Не водите автомобиль на большие расстояния или на высокой скорости, пока натяжение ремня привода ГРМ не будет отрегулировано должным образом.

## Общая информация

1. Ремень привода ГРМ приводит в действие распредвал, топливный насос высокого давления и насос системы охлаждения посредством зубчатой звездочки в передней части коленвала. Ремень привода ГРМ также приводит в действие насос вакуумного усилителя тормозов непосредственно через край распредвала со стороны маховика. Если ремень привода ГРМ поврежден или соскользнул, поршни могут столкнуться с головками клапанов, что приведет к значительным повреждениям двигателя.

2. Ремень привода ГРМ необходимо

заменять согласно графику регулярного технического обслуживания (смотрите главу 1А) или чаще в случае загрязнения моторным маслом или при появлении посторонних шумов (скрежет вследствие неравномерного износа).

3. При снятии ремня привода ГРМ вы можете проверить состояние насоса системы охлаждения на наличие утечек. Таким образом вы сможете избежать снятия ремня привода ГРМ в случае повреждения насоса системы охлаждения.

## Снятие

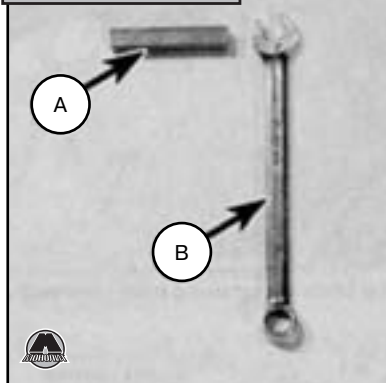
4. Снимите верхнюю, промежуточную и нижнюю крышки ремня привода ГРМ, как описано в разделе 6.

5. Совместите отверстия установки фаз газораспределения в двигателе, как описано в разделе 3 и заблокируйте ступицу звездочки распредвала, ступицу топливного насоса высокого давления и маховика. Не пытайтесь провернуть двигатель, если установлены штифты.

6. Ослабьте три болта крепления звездочки распредвала к ступице.

7. Подобным образом ослабьте три болта крепления звездочки топливного насоса высокого давления к ступице.

## ПОДСКАЗКА



Если в наличии нет ключа с квадратным сечением, подходящего к шкиву натяжителя, используйте 8 мм стержень от стандартной дверной ручки и отрежьте его до длины (А). Установите стержень в ступицу шкива и проверните шкив при помощи 8 мм ключа (В).

8. Ослабьте болт крепления шкива натяжителя ремня привода ГРМ. Проверните шкив по часовой стрелке при помощи ключа с квадратным сечением, установленного на отверстие в ступице шкива, затем затяните болт крепления (смотрите Подсказку).

9. Если вы собираетесь устанавливать ремень привода ГРМ повторно, используйте белую краску, чтобы отметить направление вращения ремня привода ГРМ (если метки не были нанесены ранее). Снимите ремень привода ГРМ со звездочек. Имейте в виду, что коленвал не должен проворачиваться во время снятия ремня привода ГРМ.

10. Тщательно проверьте ремень привода ГРМ на наличие следов неравномерного износа, трещин или пятен от моторного масла. Обратите особое внимание на основание зубьев ремня привода ГРМ. Замените ремень привода ГРМ если у вас появились сомнения в его состоянии. Если двигатель подвергается капитальному ремонту и проехал более 60 000 км пробега с данным ремнем привода ГРМ, замените его независимо от его внешнего состояния. Стоимость нового ремня привода ГРМ очень мала по сравнению со стоимостью ремонта поврежденных в случае его разрыва. При обнаружении следов моторного масла, необходимо установить источник утечки и устранить его. Промойте область около ремня привода ГРМ и все относящиеся к нему компоненты, удалите все следы масла. Убедитесь, что паразитный шкив ремня привода ГРМ вращается свободно без заеданий. При необходимости замените ремень привода ГРМ, как описано в разделе 9.

## Установка

11. Перед началом установки убедитесь, что отверстия установки фаз га-

Э

0

1А

1В

2А

2В

2С

2D

2Е

3

4А

4В

4С

4D

5А

5В

5С

6

7

8

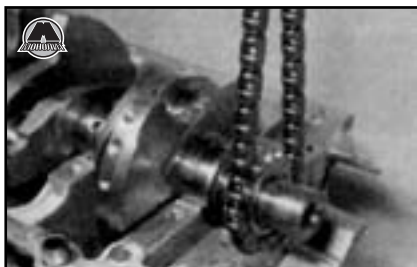
9

10

11

12

П



**17.7** Установите цепь и звездочку привода масляного насоса – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л.



**17.8** Нанесите герметик на контактные поверхности блока цилиндров – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л.



**17.10** Затяните 10 болтов крепления коренных подшипников указанным в спецификациях моментом затяжки – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 л.

канавками (верхние и нижние) устанавливаются на коренные подшипники № 2 и № 4 (смотрите иллюстрацию).

**6.** Смажьте каждый вкладыш подшипника в блоке цилиндров/картере чистым моторным маслом.

**7.** Установите сегментную шпонку, затем установите звездочку привода масляного насоса (смотрите иллюстрацию). Установите коленвал таким образом, чтобы шатунные шейки № 2 и № 3 находились в верхней мертвой точке. В таком случае шатунные шейки № 1 и № 4 будут находиться в нижней мертвой точке. Проверьте осевой люфт коленвала, как описано в разделе 13.

**8.** Тщательно обезжирьте контактные поверхности блока цилиндров/картера и раму лестничного типа коренного подшипника. Нанесите тонкий слой подходящего герметика на головку блока цилиндров на контактную поверхность рамы лестничного типа блока цилиндров, затем равномерно распределите его (смотрите иллюстрацию).

**9.** Убедитесь, что установочные штифты расположены должным образом, затем смажьте нижние вкладыши подшипников чистым моторным маслом. Установите раму лестничного типа коренных подшипников на блок цилиндров, убедившись, что нижние подшипники не сместились.

**10.** Установите болты крепления рамы лестничного типа коренных подшипников и наживите их в спиральной последовательности от руки, начиная от центра и продвигаясь к внешнему краю. Постепенно и последовательно затяните болты крепления моментом затяжки этапа 1 (смотрите иллюстрацию). Как только все болты крепления будут затянуты необходимым моментом затяжки, дотяните болты под указанным в спецификациях углом 2 этапа при помощи насадки и удлинителя. Рекомендуется использовать угломер при выполнении данного действия. Если угломера нет в наличии используйте белую краску, чтобы нанести метки между головкой болта и рамой перед затяжкой. Вы можете использовать метки, чтобы убедиться, что болт закручен должным образом вовремя затяжки.

**11.** Установите все мелкие болты крепления рамы лестничного типа коренных подшипников и основанию головки

блока цилиндров.

**12.** Установите поршни/шатунны в сборе на коленвал, как описано в разделе 18.

**13.** Убедившись, что цепь должным образом установлена на звездочку, установите на место масляный насос и поддон картера, как описано в главе 2А данного руководства.

**14.** Установите новые сальники коленвала, как описано в главе 2А.

**15.** Установите маховик, как описано в главе 2А.

**16.** Установите головку блока цилиндров (если она была снята), как описано в главе 2А. Установите также звездочку коленвала и ремень привода ГРМ (смотрите главу 2А).

### Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л

**17.** Нанесите небольшое количество смазки и установите верхние упорные шайбы на каждую сторону коренного подшипника № 2. Убедитесь, что масляные канавки на каждой упорной шайбе направлены наружу (по направлению от блока цилиндров) (смотрите иллюстрацию).

**18.** Установите вкладыши подшипников в постели, как описано в действии 4 и 5 (смотрите иллюстрацию). При установке новых вкладышей подшипников, убедитесь, что удалил все следы защитной смазки при помощи скипидара. Протрите вкладыши и шатуны насухо. Смажьте каждый вкладыш подшипника в блоке цилиндров/картере и крышку чистым

моторным маслом.

**19.** Установите коленвал таким образом, чтобы шатунные шейки № 2 и № 3 находились в верхней мертвой точке. В таком случае шатунные шейки № 1 и № 4 будут находиться в нижней мертвой точке. Проверьте осевой люфт коленвала, как описано в разделе 13.

**20.** Смажьте нижние вкладыши подшипников чистым моторным маслом. Убедитесь, что установочные выступы на вкладышах совместились с соответствующими отверстиями в крышках.

**21.** Установите крышки коренных подшипников должным образом (установочные выступы на вкладышах должны совместиться с отверстиями в блоке цилиндров).

**22.** Смажьте резьбу и нижнюю часть головок болтов крепления крышек коренных подшипников моторным маслом, затем установите болты. Затяните их в спиральной последовательности, начиная от центра и продвигаясь к внешнему краю. Постепенно и последовательно затяните болты крепления моментом затяжки этапа 1 (смотрите иллюстрацию). Как только все болты крепления будут затянуты необходимым моментом затяжки, дотяните болты под указанным в спецификациях углом 2 этапа при помощи насадки и удлинителя. Рекомендуется использовать угломер при выполнении данного действия. Если угломера нет в наличии используйте белую краску, чтобы нанести метки между головкой болта и рамой перед затяжкой. Вы можете использовать метки, чтобы



**17.17** Установите упорные шайбы на каждую сторону коренного подшипника № 2 таким образом, чтобы масляные канавки были направлены наружу – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л.



**17.18** Убедитесь, что выступ (указан на иллюстрации стрелкой) совместился со срезом при установке вкладышей подшипников – модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,6 л.

Э

0

1A

1B

2A

2B

2C

**2D**

2E

3

4A

4B

4C

4D

5A

5B

5C

6

7

8

9

10

11

12

П

**Цвета разъемов**

- Nr** – черный
- Be** – синий
- Mr** – коричневый
- Gr** – серый
- Ve** – зеленый
- Or** – оранжевый
- Rg** – красный
- Ba** – белый
- Jn** – желтый

**Расшифровка позиций**

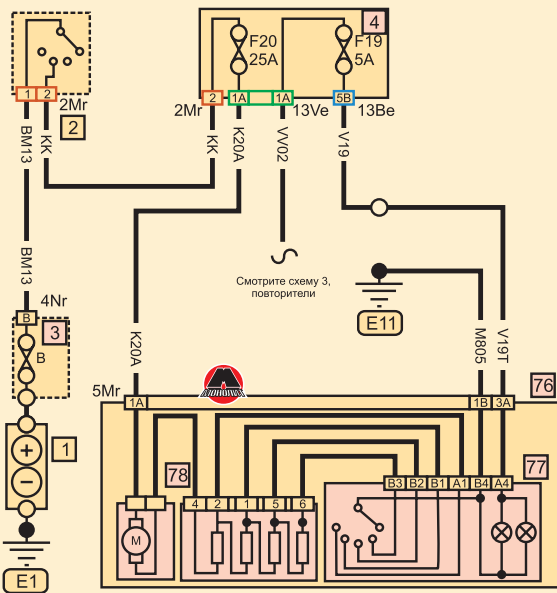
1. Аккумуляторная батарея
2. Замок зажигания
3. Блок предохранителей в моторном отсеке
4. Блок предохранителей в салоне
76. Панель вентилятора отопителя
77. Переключатели вентилятора отопителя
78. Блок резисторов вентилятора отопителя
79. Элементы управления отопителя/системы кондиционирования

80. Мотор вентилятора
81. Панель системы кондиционирования
82. Термостат пассажирского отделения
83. Датчик температуры испарителя
84. Переключатели системы кондиционирования
85. Реле мотора вентилятора
86. Реле компрессора системы кондиционирования
87. Компрессор системы кондиционирования

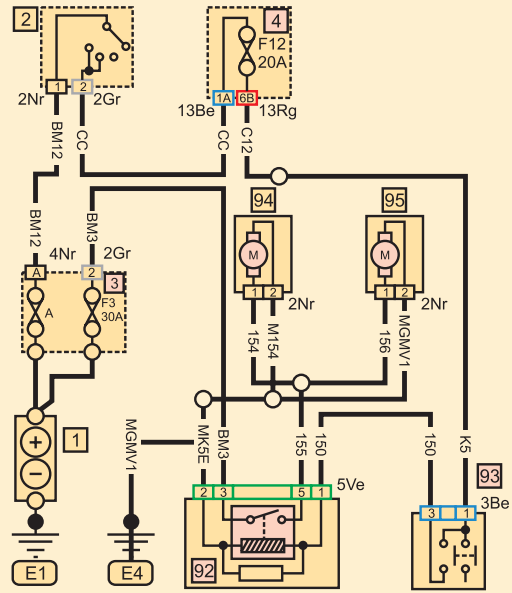
**Схема 6**

88. Отсечное реле системы кондиционирования
89. Прессостат
90. Блок управления системы кондиционирования
91. Датчик температуры охлаждающей жидкости
92. Реле системы охлаждения двигателя
93. Выключатель вентилятора системы охлаждения
94. Правый вентилятор системы охлаждения
95. Левый вентилятор системы охлаждения

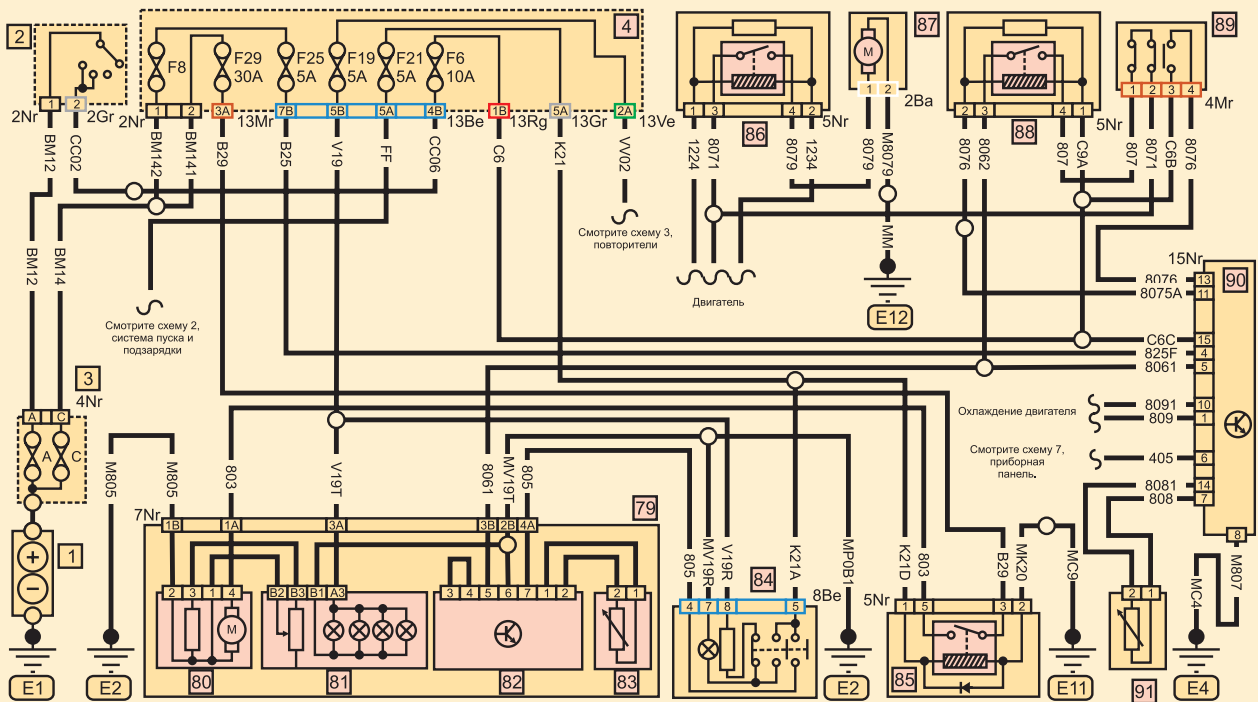
**Вентилятор отопителя**



**Система охлаждения двигателя**



**Система кондиционирования**



**Цвета разъемов**

- Nr** – черный
- Be** – синий
- Mr** – коричневый
- Gr** – серый
- Ve** – зеленый
- Or** – оранжевый
- Rg** – красный
- Ba** – белый
- Jn** – желтый

**Расшифровка позиций**

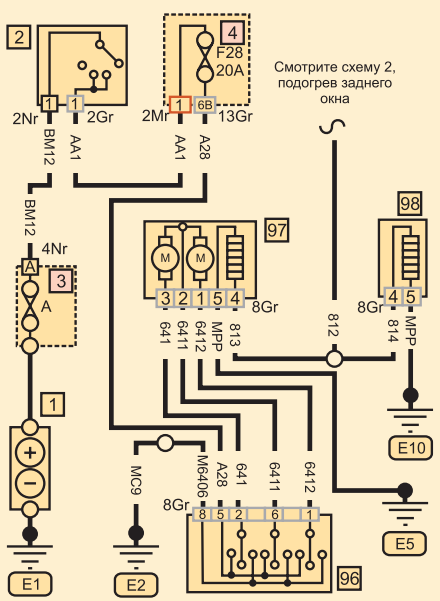
1. Аккумуляторная батарея
2. Замок зажигания
3. Блок предохранителей в моторном отсеке
4. Блок предохранителей в салоне
70. Переключатель правой задней двери
71. Переключатель пассажирской двери
72. Переключатель водительской двери
96. Элементы управления зеркал с сервоприводом
97. Зеркало со стороны пассажирского сиденья
98. Зеркало со стороны водительского сиденья
99. Переднее внутреннее освещение
100. Заднее внутреннее освещение
101. Штурманская лампа/лампа для чтения
102. Приборная панель

**Схема 7**

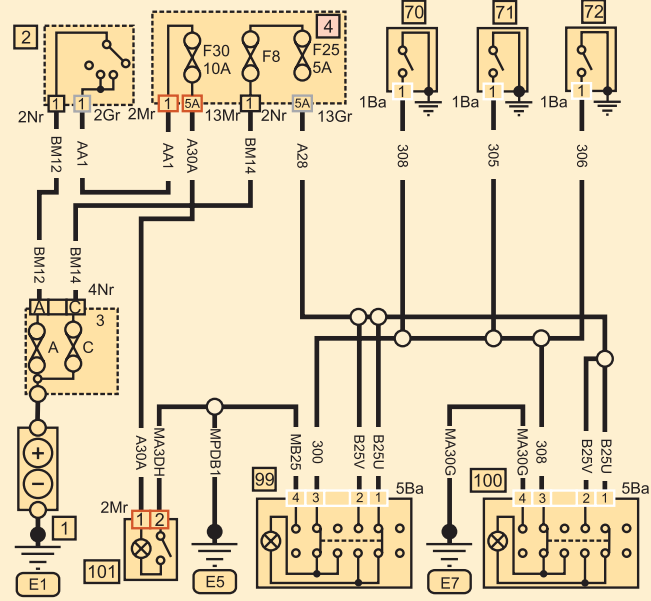
- В) указатель левого поворота
  - С) указатель правого поворота
  - D) часы
  - E) сигнальный индикатор стояночного тормоза
  - F) сигнальный индикатор антиблокировочной системы
  - G) сигнальный индикатор подушек безопасности
  - H) сигнальный индикатор температуры охлаждающей жидкости
  - I) сигнальный индикатор давления моторного масла
  - J) сигнальный индикатор ближнего света головного освещения
  - K) сигнальный индикатор дальнего света головного освещения
  - L) сигнальный индикатор противотуманного освещения
  - M) сигнальный индикатор уровня заряда аккумуляторной батареи
  - N) сигнальный индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости
  - O) сигнальный индикатор износа тормозных колодок
  - P) сигнальный индикатор низкого уровня топлива
103. Датчик уровня охлаждающей жидкости
  104. Датчик износа левой тормозной колодки
  105. Датчик износа правой тормозной колодки
  106. Датчик уровня охлаждающей жидкости
  107. Выключатель стояночного тормоза
  108. Датчик уровня топлива
  109. Датчик уровня моторного масла
  110. Датчик давления моторного масла.

- Э
- 0
- 1A
- 1B
- 2A
- 2B
- 2C
- 2D
- 2E
- 3
- 4A
- 4B
- 4C
- 4D
- 5A
- 5B
- 5C
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- П

**Зеркала с сервоприводом**



**Внутреннее освещение**



**Приборная панель**

